

Příloha č.3 Návrh KPP a ZKPP v rámci akce: "Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice"

kolej č. 1

úsek začátek	úsek konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h <sub>p</sub> v min m	typ	konstrukce pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
7.675	8.216	0.541	1	KS 1, KS 2, KS 5	G3 G-F, G5 GC, G3 G-F-Cb, G4 GM	příznivý	NNA	80	0.5	0.20	KPP 1	-	-	70	15	-	30	-
8.216	8.269	0.053	přejezd P8142 ev. km 8.258	KS 7	F6 CI	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	ZKPP 1		ŠD 0.50/80	25	15	-	50	64.0
8.269	8.425	0.156	2	KS 7, KS 8	F6 CI, G3 G-F až G5 GC	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	KPP 3	Gt	ŠD 0.20/80	25	15	-	30	43.2

KPP  
ZKPP  
KPP

kolej č. 2 vč. Výhybky na vlečku NAVOS, a.s. – vlečka Strážnice

úsek začátek	úsek konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h <sub>p</sub> v min m	typ	konstrukce pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
7.730	8.216	0.486	3	KS 1, KS 2, KS 3, KS 4, KS 5, KS 6	G3 G-F, G5 GC, F4 CS	příznivý	NNA	13.2 <sup>3)</sup>	0.5	0.20	KPP 3	Gt	ŠD 0.25/80	12	15	-	30	32.0
8.216	8.249	0.033	přejezd P8142 ev. km 8.258	KS 7	F6 CI	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	25	15	-	50	64.0

KPP  
ZKPP

kolej č. 3

úsek začátek	úsek konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h <sub>p</sub> v min m	typ	konstrukce pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
7.668	8.222	0.554	3	KS 1, KS 2, KS 3, KS 4, KS 5, KS 6	G3 G-F, G5 GC, F4 CS	příznivý	NNA	13.2 <sup>3)</sup>	0.5	0.20	KPP 3	Gt	ŠD 0.25/80	12	15	-	30	32.0
8.222	8.269	0.048	přejezd P8142 ev. km 8.258	KS 7	F6 CI	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	25	15	-	50	64.0
8.269	8.350	0.080	2	KS 7, KS 8	F6 CI, G3 G-F až G5 GC	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	KPP 3	Gt	ŠD 0.20/80	25	15	-	30	43.2

KPP  
ZKPP  
KPP

kolej č. 5

úsek začátek	úsek konec	délka m	most, propustek, přejezd, č. kvazibloku	sondy	zemina podloží	vodní režim	namrz.	Eo red MPa	hz dov m	h <sub>p</sub> v min m	typ	konstrukce pražcového podloží úprava zemní pláně	podkl.vrst.	Eo v MPa	Eo min MPa	Eop MPa	Epl min MPa	Epl p MPa
7.998	8.222	0.224	3	KS 4, KS 5, KS 6	G3 G-F, G5 GC, F4 CS	příznivý	NNA	22.4 <sup>4)</sup>	0.5	0.20	KPP 3	Gt	ŠD 0.20/80	20	15	-	20	37.6
8.222	8.249	0.027	přejezd P8142 ev. km 8.258	KS 7	F6 CI	příznivý	NNA	25.2 <sup>2)</sup>	0.5	0.20	ZKPP 1	Gt	ŠD 0.50/80	25	15	-	50	64.0

KPP  
ZKPP

- 1)
- snížení hodnoty Eo<sub>red</sub> na jednotnou hodnotu dle ostrních kolejí dle KS 3 z důvodu vyššího příčného posunu koleje č. 5 oproti stáv. stavu
- 2)
- zjištěná hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně redukována koeficientem z (0.6), v koleji č. 1 brána hodnota mod. přetvárnostu ze sondy z koleje č. 3
- 3)
- v koleji č. 3 se redukuje hodnota modulu přetvárnosti zemní pláně dle zatřídění zemin koeficientem z (0.6)
- 4)
- v koleji č. 5 se vzhledem k vyššímu příčnému posunu a k zatřídění zemin redokuje hodnota modulu přetvárnosti u KS 6 koeficientem z (0.8).

ZKPP je u přejezdové konstrukce navrženo min 5 m před a min 5 min za přejezdovou konstrukcí